

安全方針 及び 基本的施策	安全目標	目標を達成するための具体的施策
<p>1. 輸送の安全に関する方針</p> <p>大栄環境グループの「安全衛生理念」を念頭に輸送の安全確保が最重要である事を全社員が認識し一丸となって輸送の安全性向上に努めます</p> <p>2. 輸送の安全に関する基本的施策</p> <p>① 輸送の安全に関する方針を全社員に周知徹底します。 ② 関係法令並びに社内規程・ルールを遵守します。 ③ 輸送の安全に関する目標を設定し、目標達成に向かい全社員で取り組みます。 ④ 輸送の安全に関する情報は、積極的に外部に公表します。 ⑤ 輸送の安全に関する方針は、適時適切に見直します。</p>	<p>1. 追突事故の撲滅</p> <p>プロドライバーの恥である追突事故を本年度こそ撲滅し、交通社会の模範となります。</p> <p>2. 道交法並びに輸送に関する法令及び社内ルールの遵守</p> <p>法律法令はもとより、安全確保のために決められたルールや取決めについてより理解を深め、遵守を誓います。</p> <p>3. 安全行動の習慣化と不安全行動の撲滅</p> <p>KYT活動等により習得した知識を日常業務で想定・実践を行いながら、安全な行動は当たり前に行えるよう、また不安全な行動は当たり前阻止・回避できるよう、乗務員の意識を向上します。</p>	<p>1. 追突事故の撲滅</p> <p>◇交差点や渋滞路など、追突危険箇所での定点パトロールの実施及びそれに伴うリアルタイムでの注意喚起。 ◇記録動画による、より具体的な注意喚起（フォローアップ）実施。 ◇汎用追突事故防止資料を参考に、自車両を用いた独自の資料を作成するなど、乗務員が理解・把握し易い啓発ツールの作成。</p> <p>2. 道交法並びに輸送に関する法令及び社内ルールの遵守</p> <p>◇安易に陥り易く、かつ重大事故に繋がりがかねない法規法令違反や社内ルールの逸脱がないかの確認を目的とした、立哨・走行追跡・現場確認などの管理者活動の更なる活性。 ・ハンズフリーを含めた携帯電話使用操作。 ・地図や資料等の脇見。 ・積み込み状態、荷積み方法、飛散漏洩防止措置。</p> <p>3. 安全行動の習慣化と不安全行動の撲滅</p> <p>◇「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」12項目に準拠した安全教育の継続実施。 ◇KYT活動やヒヤリハット等による、運転・作業に対する「危険予知」感性をより深めるための取り組みの継続実施。 ◇未然の事故防止、事故の再発防止のための指導教育の継続実施。 ・安全専任者による新任及び事故惹起者への特定教育の実施。 ・特定テーマに対する実技講習の実施。</p>

目標・唱和	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
月次安全目標	正しい予測 正しい判断	特性に応じた 運転・操作	追突事故撲滅	周囲状況に適した 運転・操作	追突事故撲滅	追突事故撲滅	安全最優先の 判断・行動	運転マナー 周囲への配慮	広い視野での 注意・確認	車両・周囲の 整理整頓	路面状況に 応じた運転・操作	安全・不安全の 適正な判断
安全唱和 交通事故防止	ショートカットは 事故の元 ヨシ!!	周囲の車の 動きに注意 ヨシ!!	停車時の サイドブレーキ 確認ヨシ!!	周囲を良く見て ハンドル操作 ヨシ!!	停車時の サイドブレーキ 確認ヨシ!!	渋滞路・住宅地は 余裕を持って 走行ヨシ!!	1秒の無理より 5秒の余裕 ヨシ!!	Uターン 車線変更 合図・確認ヨシ!!	危険を見つける 視野を持とう ヨシ!!	車両に感謝の 気持ちを持とう ヨシ!!	道路情報 安全ルート 確認ヨシ!!	安全に勝る 効率は無し ヨシ!!
安全唱和 作業事故・災害防止	気持ちに余裕を 判断に正しさを ヨシ!!	再始動時は より慎重に ヨシ!!	工夫は努力 省略は手抜き ヨシ!!	起きた事は 正しく伝えよう ヨシ!!	基本ルールの 遵守 ヨシ!!	雨天・ぬかるみは より慎重に ヨシ!!	次の行動より 今の確認 ヨシ!!	自分の目で見て 安全確保 ヨシ!!	急がず焦らず 安全第一 ヨシ!!	手元足元 事前の安全確保 ヨシ!!	無理・ムラ・ 無駄はケガの元 ヨシ!!	聞かない慢心 尋ねる安心 ヨシ!!

活動項目		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
会議	乗務員安全会議 12項目教育	◎ 危険予測・緊急時対応	◎ 運転特性	◎ 構造上の特性	◎ 正しい積載 過積載	-	◎ 運行経路・道路交通状況	◎ 運転の心構え	◎ 遵守すべき基本的事項	-	◎ 事故者の心理/生理的要因	◎ 健康管理	-	
	安全協議会	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
指導教育	乗務員	KYT	◎	◎	◎	◎	-	◎	◎	-	◎	◎	-	
		外部講師による講習会	-	◎「接遇・マナー」	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新人	実技教育（選抜）	◎「車間距離」	◎「車間距離」	◎「バック」	◎「バック」	-	◎「オーバークラック」	◎「オーバークラック」	◎「車両点検」	-	◎「車両点検」	-	-
		採用時教育	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		ヒアリング（4回/年）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		特定教育（半年）	-	◎（前年下期）	-	-	-	-	-	◎（本年上期）	-	-	-	-
		再教育	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ヒアリング（4回/年）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	定期	特定教育（半年）	-	◎（前年下期）	-	-	-	-	-	○（本年上期）	-	-	-	-
		添乗指導（見極め含む）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
管理	監査	現場確認・追跡	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
		安全立哨	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
啓発・トピック	運行管理	-	-	◎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	配車管理	-	-	-	◎	-	-	-	-	-	-	-	-	
啓発・トピック		春の全国 交通安全運動	-	-	優良ドライバー表彰 熱中症予防	熱中症予防	秋の全国 交通安全運動	-	-	感染症予防 年末年始無災害運動	感染症予防 年末年始無災害運動	-	年度末 無事故無災害運動	
安全専任者 巡回活動等		・神戸安全会議巡回 ・三木KYT巡回	・和泉安全会議巡回 ・神戸KYT巡回 ・前年下期特定教育	・三木安全会議巡回 ・和泉KYT巡回	・神戸安全会議巡回 ・三木KYT巡回	-	・和泉安全会議巡回 ・神戸KYT巡回 ・摂津清運運管監査	・三木安全会議巡回 ・和泉KYT巡回 ・三重京都運管監査	・神戸安全会議巡回 ・三木KYT巡回 ・本年上期特定教育	-	・和泉安全会議巡回 ・神戸KYT巡回	・三木安全会議巡回 ・和泉KYT巡回	-	
事務局員 巡回活動	神戸局員	和泉安全会議	-	三木乗務前点呼	三木安全会議	-	-	和泉乗務前点呼	和泉安全会議	-	-	三木乗務前点呼	-	
	和泉局員	神戸乗務前点呼	三木安全会議	-	三木乗務前点呼	-	神戸安全会議	-	神戸乗務前点呼	-	三木安全会議	-	-	
	三木局員	-	和泉乗務前点呼	神戸安全会議	-	-	神戸乗務前点呼	和泉安全会議	-	-	和泉乗務前点呼	神戸安全会議	-	